

Instrukcja obsługi dla użytkownika siłowników przesuwnych serii BULL

NORMY BEZPIECZEŃSTWA

Nie przebywać w obszarze przesuwu skrzydła bramy.

Nie pozwolić, żeby dzieci bawiły się sterowaniem bramy lub przebywały w pobliżu jej skrzydła.

W przypadku nieprawidłowego działania nie próbować samodzielnie naprawiać uszkodzenie, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

KONSERWACJA

Sprawdzać okresowo sprawność działania ręcznego mechanizmu odblokowującego oraz systemów bezpieczeństwa (fotokomórka, czujnik antyzgnieciowy).

Nie starać się w żadnym wypadku dokonywać napraw samemu (ryzyko wypadku), w celu naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Wskazane jest okresowe sprawdzanie sprawności działania elementów bezpieczeństwa i pozostałych części instalacji, mogących stanowić zagrożenie z racji na stan zużycia.

Przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia komponentów należy odłączyć urządzenie od zasilania sieciowego.

Okresowo sprawdzać czy wszystkie elementy napędu są dobrze zamocowane oraz skontrolować ślady zużycia lub ewentualne uszkodzenia kabli, mocowań.

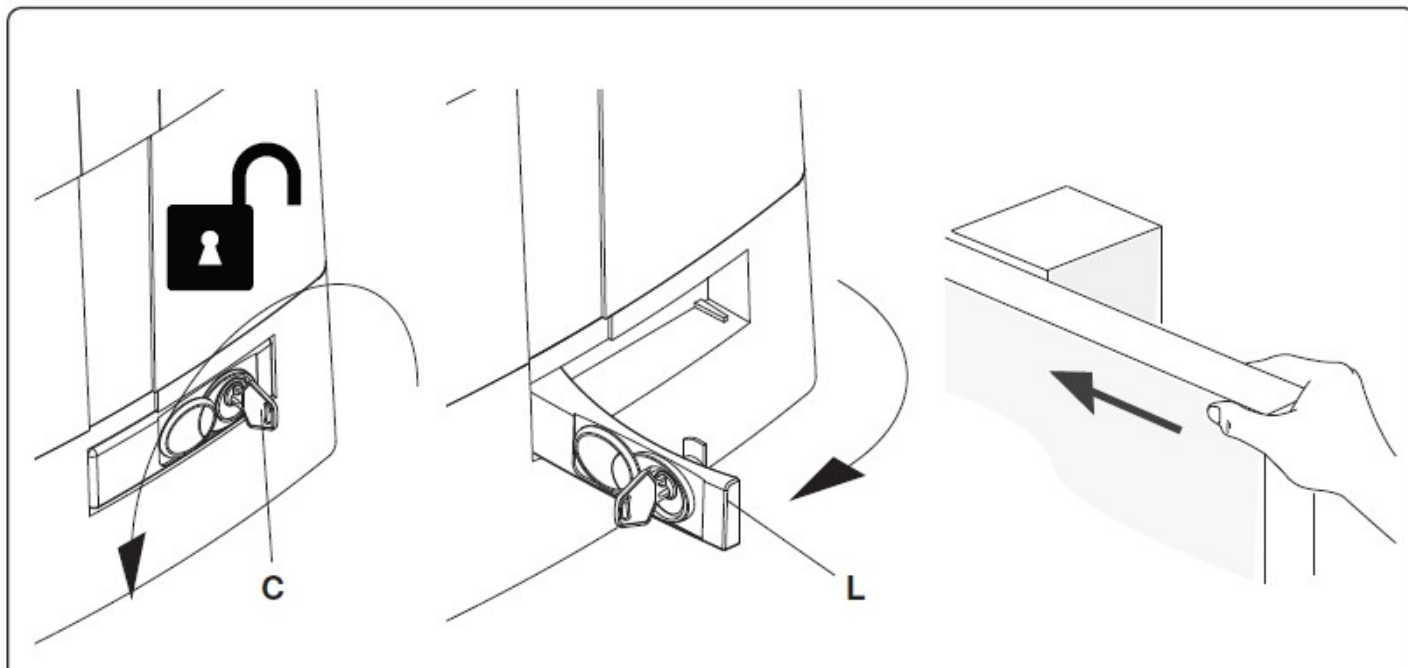
ODBLOKOWANIE RĘCZNE I AWARYJNE

W przypadku braku energii elektrycznej jeżeli Państwa siłownik nie jest wyposażony w akumulator zasilający lub w przypadku uszkodzenia można otworzyć bramę ręcznie w sposób podany niżej. Odblokowanie w tryb ręczny można przeprowadzić tylko kiedy skrzydło bramy jest nieruchome.

Po wprowadzeniu klucza osobistego C, należy obrócić go w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara i pociągnąć dźwignię L. Siłownik jest teraz odblokowany i można przesunąć bramę ręcznie.

UWAGA, WAŻNE !

W celu przywrócenia normalnego działania napędu należy zamknąć dźwignię L i **BEZWGLĘDNIE** przesunąć ręcznie bramę aż do zaszprzężenia i usłyszenia charakterystycznego dźwięku (klik!) świadczącego o zaszprzężeniu koła zębatego siłownika z listwą zębatą zamieszczoną na bramie. Ze względu na dużą moc urządzenia, uruchomienie siłownika przy pomocy pilota bezpośrednio po zaszprzężeniu z pominięciem manewru ręcznego i bez usłyszenia tzw. kliku może skutkować uszkodzeniem koła zębatego siłownika.



Co zrobić gdy...

Problem	Przyczyny	Rozwiązanie
Automatyka nie działa	Nie podłączone zasilanie	Sprawdź czy centrala jest pod napięciem
	Brak podłączenia w centrali	Sprawdź wszystkie połączenia w centrali.
	Fotokomórki się nie "widzą"	Sprawdź czy pomiędzy fotokomórkami nie ma żadnej przeszkody
	Zadziałał jeden z bezpieczników	Sprawdź stan bezpieczników, wymień jeśli trzeba
Automatyka nie reaguje na pilota	Bateria w pilocie jest na wyczerpaniu	Wymień baterię w pilocie
	Pilot nie został zapamiętany	Wgraj pilota
Brama zatrzymuje się w fazie otwierania lub zamykania, zmienia kierunek posuwu na kilka sekund a potem staje	Fotokomórki wykryły jakąś przeszkodę i zareagowały	Jeśli nie ma żadnych przeszkód, odblokuj silniki i sprawdź czy nie występują jakieś opory ruchu.
Brama nie zamyka się	Aktywne wejście STOP	Sprawdź podłączenie wejścia STOP
	Przeszkoda między fotokomórkami lub uszkodzone fotokomórki	Usuń przeszkodę lub sprawdź fotokomórki
Lampa ostrzegawcza nie świeci	Uszkodzony panel LED	Wymień panel LED
	Lampa jest źle podłączona	Sprawdź podłączenie

UTYLIZACJA



Jak wskazuje znajdujący się obok symbol, zabrania się wyrzucania niniejszego wyrobu razem z odpadami gospodarstw domowych, gdyż niektóre komponenty składowe mogłyby okazać się szkodliwe dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, jeżeli nie zostałyby prawidłowo usunięte. Zużyte urządzenie powinno być, zatem, dostarczone do odpowiednich ośrodków zajmujących się selektywną zbiórką odpadów lub do sklepu w chwili zakupu nowego, równoważnego urządzenia. Nielegalne usunięcie odpadów przez użytkownika powoduje zastosowanie sankcji administracyjnych przewidzianych przez obowiązujące przepisy.